CENTRAGE DR400/180 F-BXJP
MASSE MAXI : 1100 Kg

Limites de centrage Avant 0,205 Arrière 0,564

	Capacité (Litres)	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
Avion+Fonds	**10**	623	0,278	173,194
CDB		77	0,41	31,57
Co-Pilote		77	0,41	31,57
Passager AR 1		77	1,19	91,63
Passager AR 2		77	1,19	91,63
Bagages (60kg max)		41	1,9	77,9
Essence AR (0,72*L)	**100**	72	1,12	80,64
Essence AV (0,72*L)	**80**	56	0,1	5,6
Total	**190**	**1100**	**0,530**	**583,734**

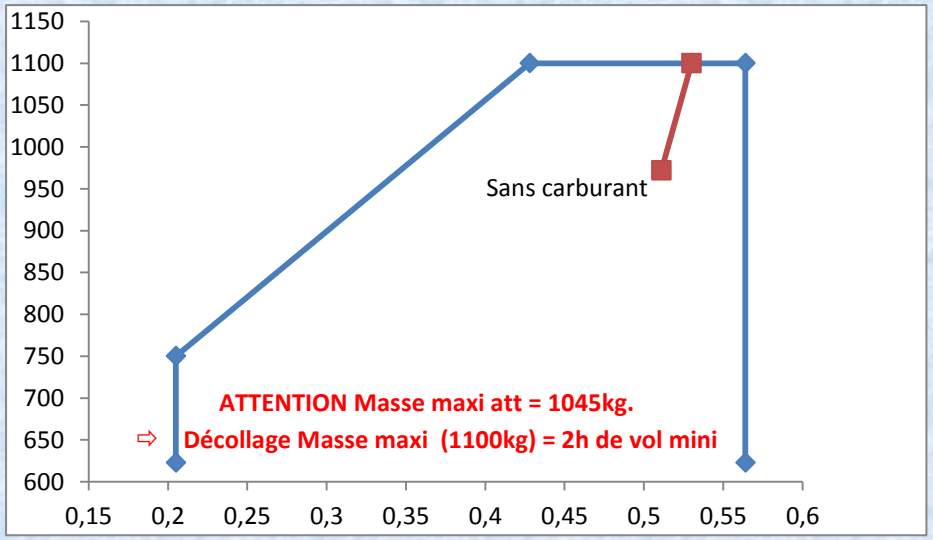
CENTRAGE DR400/180 F-BXJP
Cas particulier de centrage limite avant

Limites de centrage Avant 0,205 Arrière 0,564

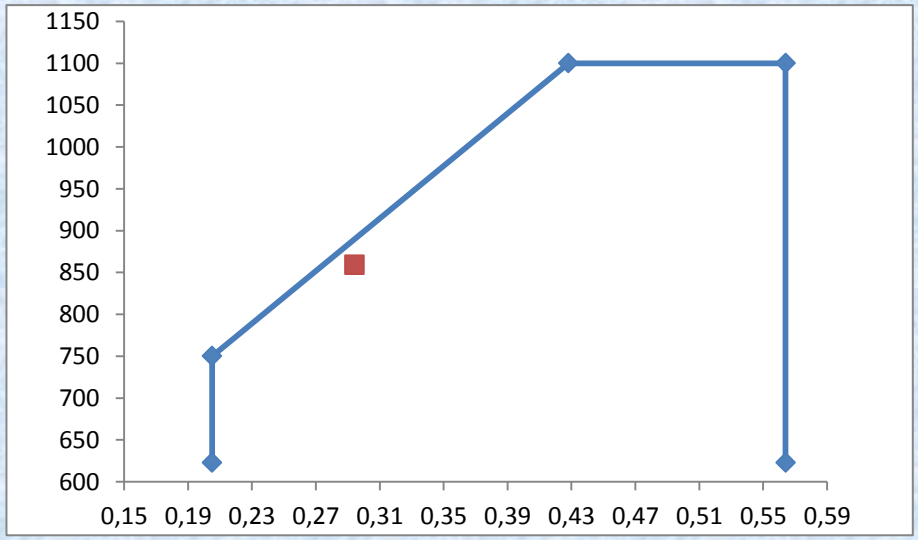
	Capacité (Litres)	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
Avion+Fonds	**10**	623	0,278	173,194
CDB		90	0,41	36,9
Co-Pilote		90	0,41	36,9
Passager AR 1		0	1,19	0
Passager AR 2		0	1,19	0
Bagages (60kg max)		0	1,9	0
Essence AR (0,72*L)	**100**	0	1,12	0
Essence AV (0,72*L)	**80**	56	0,1	5,6
Total	**190**	**859**	**0,294**	**252,594**

Le plein d'essence 4 personnes + 41kg (bagages)

Soit <u>sans réserve</u> une autonomie moyenne de 4h44 et 616 Nm



2 personnes de 90kg, réservoir arrière vide et réservoir avant plein.



Devis de Masse DR400/180 F-BXJP

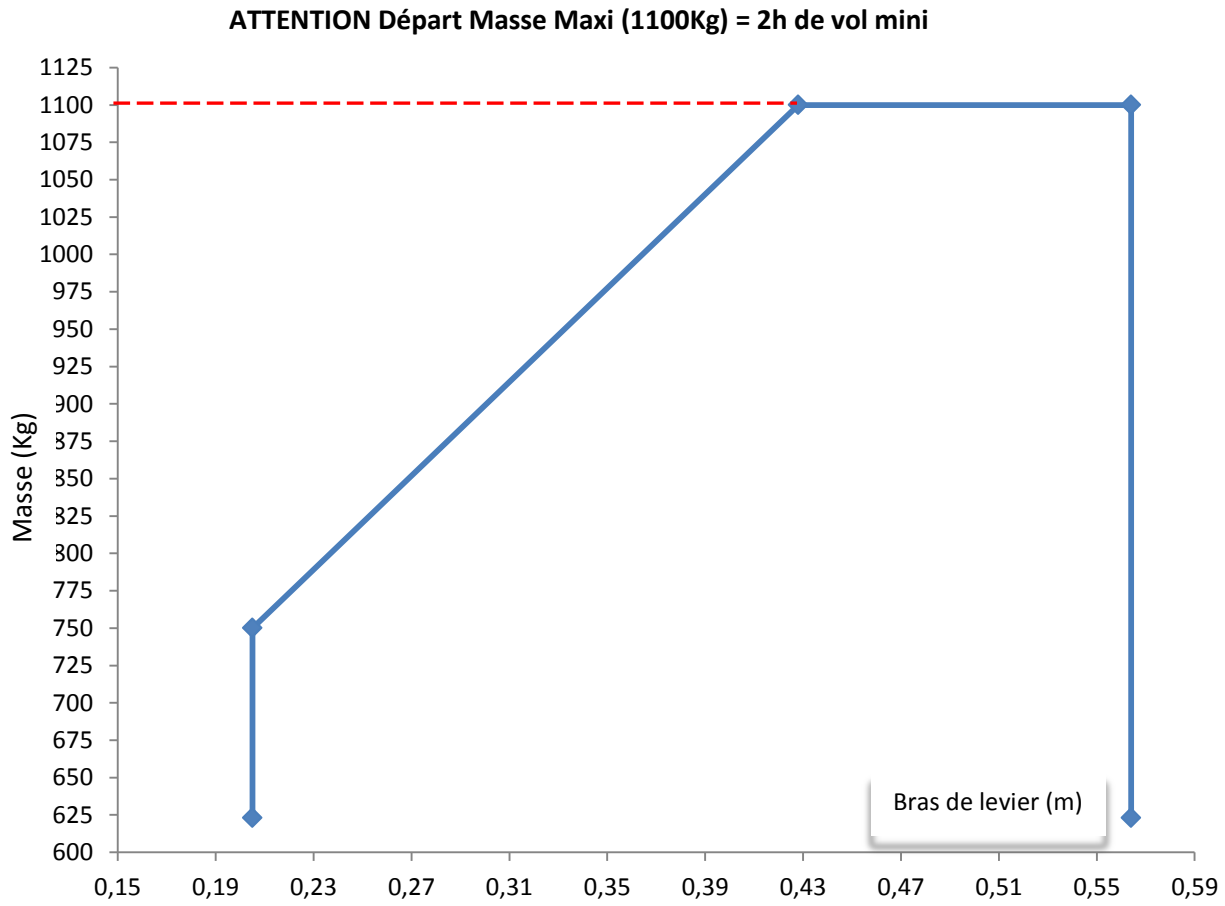
basé sur fiche de pesée du 18 juillet 2008

		→ Kg	x m	= Kg.m	
	↓	Masse	Bras de Levier	Moment	↓
Masse à vide	+	623	0,278	173,194	+
Places avants	+		0,41		+
Places arrières	+		1,19		+
Bagages (60kg max)	+		1,9		+
Essence AR 100 litres (0,72*L)	+		1,12		+
Essence AV 80 litres (0,72*L)	=		0,1		=
TOTAL(*)		Z ≤1100	0,205≤ X ≤0,564	Y	

(*) avec X = Y/Z

Centrage

basé sur fiche de pesée du 18/07/2008



Ce document est une aide et ne remplace en aucun cas la fiche de pesée officielle.