

CLASSES D'ESPACES	VOLS ADMIS	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA CIRCULATION AERIEENNE			OBLIGATION RADIO	SOUMIS A CLAIRANCE	LIMITATION DE VITESSE (1)
		CONTRÔLE	INFORMATION	ALERTE			
A	IFR	Séparation IFR/IFR	oui	oui	oui	oui	non
B	IFR	Séparation IFR/IFR IFR/VFR	oui	oui	oui	oui	non
	VFR	Séparation VFR/IFR VFR/VFR	oui	oui	oui	oui	non
C	IFR	Séparation IFR/IFR IFR/VFR	oui	oui	oui	oui	non
	VFR	Séparation VFR/IFR Information de trafic (2) VFR/VFR	oui	oui	oui	oui	250kt
D	IFR	Séparation IFR/IFR Information de trafic (2) IFR/VFR	oui	oui	oui	oui	250kt
	VFR	Information de trafic (2) VFR/IFR VFR/VFR	oui	oui	oui	oui	250kt
	VFR Spécial (en CTR)	Séparation VFR Spécial/IFR Information de trafic VFR spécial /VFR spécial	oui	oui	oui	oui	250 kt
E	IFR	Séparation IFR/IFR IFR/VFR Nuit Information de trafic IFR/VFR	oui	oui	oui	oui	250 kt
	VFR	Non mais Information de trafic (3) VFR/IFR	oui	oui	non	non	250 kt
	VFR Nuit	Séparation VFR nuit/IFR Information de trafic VFR Nuit /VFR Nuit	oui	oui	oui	oui	250 kt
F	IFR	Non mais séparation (3) IFR/IFR	oui	oui	oui	non	250 kt
	VFR	non	oui	oui	non	non	250 kt
G	IFR	non	oui	oui	oui	non	250 kt
	VFR	non	oui	oui	non	non	250 kt

(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA>10000 ft AMSL

(2) et suggestion de manœuvre d'évitement à la demande du pilote

(3) autant que possible